**Lista pytań egzaminacyjnych na świadectwo Eksperta ADN**

PYTANIA TESTOWE

W każdym z pytań tylko jedna odpowiedź jest prawidłowa. Proszę ją zaznaczyć (X).

1. Przepisy regulujące przewóz towarów niebezpiecznych drogą śródlądową to:
2. umowa ADR,
3. umowa ADN,
4. regulamin RID.
5. Kto odpowiada za klasyfikację towaru niebezpiecznego?
	1. zleceniodawca,
	2. producent materiału,
	3. spedytor.
6. Na jaki okres wydawane jest świadectwo eksperta ADN?
	1. 1 rok,
	2. 5 lat,
	3. 10 lat.
7. Jakie zadanie spełnia system AIS (System Automatycznej Identyfikacji)?
	1. wysyła informacje o przewożonych na statkach ładunkach,
	2. jest uzupełnieniem systemu VTS przy tworzeniu bazy danych,
	3. żadne z powyższych.
8. Czy egzemplarz Umowy Europejskiej Dotyczącej Międzynarodowego Przewozu Śródlądowymi Drogami Wodnymi Towarów Niebezpiecznych ADN (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537 – zwanej dalej umową ADN) wraz z załącznikami jest obowiązkowy na jednostce transportowej w czasie transportu towarów niebezpiecznych?
9. tak,
10. nie,
11. bez znaczenia.
12. Czy pisemne instrukcje postępowania dla wszystkich transportowanych towarów niebezpiecznych znajdujących się na statku są konieczne? **/do konsultacji z komisją/**
	1. tak,
	2. nie,
	3. bez znaczenia.
13. Który dokument zawiera informacje dotyczące zagrożenia związanego z towarami niebezpiecznymi i wytyczne postępowania w razie wypadku?
	1. certyfikaty z badań opakowań, w których znajduje się ładunek,
	2. dokument przewozowy,
	3. karta charakterystyki substancji niebezpiecznej.
14. Kto odpowiada za przyjęcie do przewozu towaru niebezpiecznego w niewłaściwym opakowaniu?
	1. nadawca,
	2. przewoźnik,
	3. producent materiału.
15. Kto musi dostarczyć kapitanowi pisemną instrukcję na czas przewozu towarów niebezpiecznych transportem wodnym śródlądowym?
	1. przewoźnik,
	2. odbiorca,
	3. producent ładunku.
16. Jakim sygnałem wg przepisów CEVNI (European Code for Inland Waterways - ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.4) oznacza się komunikat „Nie zbliżaj się”?
	1. 1 sygnał dźwiękowy,
	2. 1 sygnał świetlny,
	3. kombinacja sygnału dźwiękowego i świetlnego.
17. Oznakowanie statków przewożących materiały niebezpieczne to:
	1. stożki / niebieskie światła,
	2. walec / czerwone światła,
	3. kule / białe światła.
18. Jakich towarów niebezpiecznych dotyczy klasa 5 wg umowy ADN? /kl. 5.1, nie ma klasy 5/
	1. materiały zakaźne,
	2. materiały utleniające,
	3. materiały żrące.
19. Jakich towarów niebezpiecznych dotyczy klasa 7 wg umowy ADN?
	1. gazy,
	2. przedmioty niebezpieczne,
	3. materiały promieniotwórcze.
20. Dlaczego materiały klasy 4.3 (wg umowy ADN) nie powinny być gaszone wodą?
	1. w kontakcie z wodą wydzielają gazy zapalne,
	2. z wodą tworzą materiały promieniotwórcze,
	3. z wodą tworzą kwasy.
21. Jaka jest łacińskie oznaczenie tlenu?
	1. hydrogenium,
	2. oxygenium,
	3. ferrum.
22. Jaki jest symbol chemiczny węgla?
	1. C,
	2. K,
	3. H.
23. W jakiej jednostce mierzona jest temperatura zapłonu?
	1. [C],
	2. [g],
	3. [m3].
24. Kto wystawia Świadectwo dopuszczenia do przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej?
	1. instytucja klasyfikacyjna,
	2. urząd żeglugi śródlądowej,
	3. armator / właściciel.
25. W przypadku niewielkiego wycieku towaru niebezpiecznego przewoźnik powinien **/do konsultacji z komisją mimo wszystko/:**
	1. wykonać czynności wskazane w pisemnej instrukcji,
	2. powstrzymać się od podejmowania jakichkolwiek działań ratowniczych,
	3. ograniczyć wyciek np. przez obwałowanie go środkiem absorpcyjnym.
26. Ile zestawów pisemnych kart charakterystyki powinno znajdować się na pokładzie jednostki transportowej przewożącej towary w sztukach?
	1. tyle ile jest przewożonych substancji,
	2. jeden dla najniebezpieczniejszej substancji,
	3. stosowany jest jeden wzór karty charakterystyki do wszystkich towarów.
27. Jakie jest zagrożenie dominujące towarów niebezpiecznych klasy 2 wg umowy ADN (wspólne dla wszystkich towarów tej klasy)?
	1. właściwości żrące,
	2. powstawanie niskich temperatur w wyniku rozprężania się gazów,
	3. nie ma zagrożenia.
28. Obowiązek właściwego opakowania ładunku niebezpiecznego dotyczy:
	1. nadawcy,
	2. przewoźnika,
	3. przeładowcy.
29. Czym jest karta charakterystyki substancji MSDS (Material Safety Data Sheet)?
	1. dokumentem składowym towaru niebezpiecznego,
	2. informacją o produkcie przygotowaną przez producenta,
	3. dokumentem o przewożonych substancjach,
30. Jak długo jest ważne Świadectwo dopuszczenia statku do przewozu materiałów niebezpiecznych?
	1. 7 lat,
	2. 3 lata,
	3. 5 lat.
31. Czy Świadectwo dopuszczenia zbiornikowca do przewozu towarów niebezpiecznych powinno zawierać wykaz wszystkich towarów niebezpiecznych dopuszczonych do przewozu na tym statku?
	1. tak,
	2. nie,
	3. bez znaczenia.
32. W jakim języku powinien być przygotowany dokument przewozowy?
	1. tylko w języku państwa nadania towaru niebezpiecznego,
	2. w języku angielskim, francuskim, niemieckim,
	3. w języku państwa nadania oraz w języku angielskim, francuskim, niemieckim.
33. Jak długo powinny być przechowywane informacje o przewozie ładunku niebezpiecznego?
	1. 1 rok,
	2. 6 miesięcy,
	3. 3 miesiące,
34. Jak długo są ważne świadectwa odgazowania zbiorników?
	1. do czasu przyjęcia kolejnego ładunku,
	2. 24 godziny,
	3. 3 miesiące.
35. Kto jest odpowiedzialny za oznakowanie statku niebieskimi stożkami/światłami)?
	1. kapitan statku,
	2. armator,
	3. odbiorca.
36. Jakie odległości należy zachować między zacumowanymi statkami, jeżeli statek jest oznakowany jednym stożkiem lub jednym niebieskim światłem?
	1. 10 metrów,
	2. 200 metrów,
	3. 100 metrów.
37. W jakich odległościach zaleca się cumowanie statków oznakowanych trzema stożkami lub trzema niebieskimi światłami?
	1. 100 metrów,
	2. 500 metrów,
	3. 150 metrów.
38. Czy w sprawach nieuregulowanych przepisami o transporcie towarów niebezpiecznych w żegludze śródlądowej stosuje się odpowiednio postanowienia ADR?
	1. tak,
	2. nie wskazane,
	3. nie stosuje się.
39. Ile powinno być wymian powietrza na godzinę dwóch niezależnych wentylatorów wyciągowych w oparciu o objętość pustej ładowni?
	1. 5 wymian powietrza na godzinę,
	2. 3 wymiany powietrza na godzinę,
	3. 2 wymiany powietrza na godzinę.
40. Gdzie na statku powinien znajdować się plan ppoż.?
	1. w sterówce,
	2. przy wejściu na jednostkę (trap),
	3. przy ładowniach.
41. Ręczny środek gaśniczy oznaczony klasą C służy do gaszenia: **/drogą dedukcji, bo C to gazy/**
	1. pożarów materiałów lotnych,
	2. pożarów materiałów ciekłych,
	3. pożarów materiałów stałych.
42. Jaki środek gaśniczy służy do gaszenia pożarów instalacji elektrycznej pod napięciem?
	1. CO2,
	2. piana,
	3. woda.
43. Co oznacza skrót ppm?
	1. ilość części wagowych substancji w milionie części wagowych roztworu,
	2. ilość części wagowych substancji w bilionie części wagowych roztworu,
	3. ilość części wagowych substancji w tysiącu części wagowych roztworu.
44. Czy barki pchane nie posiadające pomieszczeń mieszkalnych muszą być wyposażone w toksymetr?
	1. tak, bez wyjątku,
	2. nie, ale pchacz lub holownik prowadzący zestaw musi być wyposażony w taki sprzęt,
	3. tak, jeśli pchacz lub holownik posiada maszynownię.
45. Która z substancji jest inert gazem (gazem obojętnym)?
	1. ozon,
	2. tlen,
	3. azot.
46. Która z substancji jest również określana jako „suchy lód/dry ice”?
	1. CO2,
	2. AFFF,
	3. Halon 1301.
47. Wchodząc do zadymionego pomieszczenia, jakie elementy wyposażenia indywidualnego należy zastosować?
	1. mokre ręczniki,
	2. maskę pyłową,
	3. aparat oddechowy.
48. W które miejsce na pokładzie powinien udać się członek załogi w wypadku wycieku gazu?
	1. w miejsce zgodne z kierunkiem wiatru,
	2. w miejsce przeciwne do kierunku wiatru,
	3. do maszynowni.
49. W jaki sposób substancje toksyczne mogą dostać się do ciała?
	1. poprzez kontakt bezpośredni (skóra),
	2. poprzez kontakt pośredni (układ oddechowy),
	3. odpowiedź a i b.
50. Jaka pierwszą czynność należy wykonać po oparzeniu?
	1. zastosować puder,
	2. zastosować opatrunek,
	3. schłodzić ranę wodą.
51. Co jest celem udzielenia pierwszej pomocy?
	1. unikniecie niepełnosprawności
	2. uniknięcie poważniejszych obrażeń,
	3. poinformowanie przełożonego o wypadku.
52. Jaki wpływ ma wolna przestrzeń w zbiorniku podczas przewozu ładunku płynnego na stateczność statku? /proszę o weryfikację mojego toku myślenia/
	1. pozytywny,
	2. negatywny,?? ????
	3. nie ma wpływu.
53. Który element/elementy ma decydujący wpływ na stateczności statku?
	1. masa,
	2. wymiary główne,
	3. wysokość metacentryczna.